

Zarządzenie Nr⁸¹
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia^{23/12}..... 2009 r.

**w sprawie wprowadzenia „Instrukcji wyposażenia środków transportowo-
sprzętowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do Zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.¹⁾), w związku z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

W celu ujednoczenia wyposażenia środków transportowo-sprzętowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz podniesienia bezpieczeństwa pracowników GDDKiA i uczestników ruchu drogowego, wprowadza się do stosowania „Instrukcję wyposażenia środków transportowo-sprzętowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2

Traci moc Zarządzenie nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o oznakowaniu i wyposażeniu środków transportowo-sprzętowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2010 r.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

¹⁾ zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r. oraz Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r.

Instrukcja

wyposażenia środków transportowo-sprzętowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

1. Samochody patrolowe osobowe i ciężarowe, przystosowane do wykonywania na drodze prac porządkowych lub remontowych, powinny być wyposażone w:
 - 1) zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowym – ksenonowym, ze znakiem firmowym GDDKiA. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wyposażenie zespolonej lampy ostrzegawczej dodatkowo w podwieszaną lampę halogenową roboczą do oświetlenia pobocza prawego;
 - 2) co najmniej jedną kamizelkę ostrzegawczą;
 - 3) odblaskowe znaki drogowe do oznakowania tymczasowego:
 - a) A-14 – roboty na drodze,
 - b) C-9, C-10 – nakaz jazdy z prawej, lewej strony znaku,
 - c) U3c, U-3d – tablice prowadzące;
 - 4) pachołki U-23.
2. Samochody osobowe służbowe z wyjątkiem samochodów Centrali GDDKiA lub używanych przez dyrektorów oddziałów bądź ich zastępców, powinny być wyposażone w:
 - 1) lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowym – ksenonowym, z mocowaniem magnetycznym;
 - 2) kamizelki ostrzegawcze (wg potrzeb).
3. Uniwersalne nośniki osprzętu powinny być wyposażone w:
 - 1) zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowym – ksenonowym, ze znakiem firmowym GDDKiA;
 - 2) tablicę U-26a lub U-26b, umieszczoną z tyłu pojazdu.
4. Samojezdne pługi wirnikowe powinny być wyposażone w lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowym.